02007533108950008

8963

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ — Αρ. Φύλλου **753**

31 Αυγούστου 1995

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 2324.9/1/95 (1)

Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας των πληρωμάτων των Ακτοπλοϊκών Φορτηγών Πλοίων M/S. Π/Κ και Ι/Φ μέχρι 500 κοχ»

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχουμε υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του ΑΝ 3276/1944 «Περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη Ναυτική Εργασία» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το αριθ. 258/3185/8.8.95 κοινό έγγραφο της Πανελληνίου Ενώσεως Πλοιοκτητών Α/Κ-Φ/Γ πλοίων και της Πανελληνίου Ναυτικής Ομοσπονδίας με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 31.7.95 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας των πληρωμάτων των Ακτοπλοϊκών Φορτηγών πλοίων M/S. Π/Κ και Ι/Φ μέχρι 500 κοχ, και αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας των πληρωμάτων των Ακτοπλοϊκών Φορτηγών πλοίων M/S, Π/Κ και Ι/Φ μέχρι 500 κοχ, πλην του άρθρου 14 αυτής, το κείμενο της οποίας υπογράφηκε την 31.7.95 από τους νόμιμους εκπροσώπους α) της Πανελληνίου Ενώσεως Πλοιοκτητών Ακτοπλοϊκών Φορτηγών Πλοίων μέχρι 500 κοχ και β) της Πανελληνίου Ναυτικής Ομοσπονδίας και των κλαδικών οργανώσεων της δυνάμεώς της, οι οποίες αναφέρονται στο προοίμιο της παραπάνω Συλλογικής Σύμβασης.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Σύμβασης η οποία κυρώνεται με την Απόφαση αυτή αρχίζει από την 1η Ιανουαρίου 1995 και λήγει την 31 Δεκεμβρίου 1995.

3. Από τις διατάξεις αυτής της Αποφάσεως δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η παρούσα και το κείμενο της Συλλογικής Σύμβασης την οποία κυρώνει να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Πειραιάς, 10 Αυγούστου 1995

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΤΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΤΩΝ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ M/S, Π/Κ, Ι/Φ
Μέχρι 500 ΚΟΧ

Εν Πειραιεί σήμερον την 31.7.1995 οι υπογεγραμμένοι αφ' ενός Βασίλειος ΠΑΠΟΥΤΣΟΓΛΟΥ, Πρόεδρος της Επαγγελματικής Οργάνωσης που εδρεύει στον Πειραιά, με την επωνυμία «ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΕΝΩΣΙΣ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ» μέχρι 500 κ.ο.χ., νομίμως προς τούτο εξουσιοδοτημένος και αφ' ετέρου 1) Γιάννης Χαλάς Γενικός Γραμματέας της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας (ΠΝΟ) 2) Γιάννης Τσούρας Πρόεδρος της Π.Ε. Πλοιάρχων Ε.Ν. 3) Σταύρος Πετρίδης Πρόεδρος της Π.Ε. Μηχανικών (ΜΕΚ) 4) Λούρμπας Στάθης Πρόεδρος της Π.Ε. Πρ/κών Πλοιάρχων Ε.Ν. 5) Κων/νος Παπαδόπουλος Πρόεδρος της Π.Ε. Ναυτών M/S, Π/Κ, F/B, νομίμως εξουσιοδοτημένοι προς τούτο συμφωνήσαμε, συναπεδέχθημεν και υπογράψαμε την παρούσα Συλλογική Σύμβαση Εργασία των πληρωμάτων των Ακτοπλοϊκών Φορτηγών πλοίων M/S, Π/Κ, Ι/Φ μέχρι 500 κ.ο.χ. ανεξαρτήτων D.W.

Το μισθολόγιο και οι λοιποί όροι αμοιβής που προβλέπονται από την προηγούμενη Συλλογική Σύμβαση εργασίας της 14.7.1994 καθορίζονται με την παρούσα Σ.Σ.Ε. από 1.1.1995 ως ακολούθως.

Άρθρο 1

Μισθός Ενεργείας

Πληρώματα M/S

1. Οι βασικοί μισθοί των πληρωμάτων των Ακτοπλοϊκών των Φορτηγών πλοίων (M/S) ολικής χωρητικότητος μέχρι 500 κοχ ανεξαρτήτων D.W. για πλόες μεταξύ των Ελληνικών λιμένων, αυξάνονται κατά ποσοστόν 11,5%, έντεκα και ήμισυ τοις εκατό από 1.1.1995 μέχρι 31.12.1995 και διαμορφώνονται ως ακολούθως.

ΒΑΘΜΟΙ - ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ

Α. Προσωπικόν Καταστρώματος	Δραχμές
1. Πλοίαρχος πλοίου 251-500 κοχ	216.870

2. Υποπλοίαρχος πλοίου 251-500 κοχ	180.370
3. Υποπλοίαρχος (πτυχίου Κυβ.Α')	177.035
4. Κυβερνήτης Πλοίου μέχρι 250 κοχ	175.775
5. Ναύκληρος	141.070
6. Ναύτης	139.620
7. Ναυτόπαις	133.720

Β' Προσωπικόν Μηχανής

1. Α' Μηχανικός (Δίπλωμα Αξ/κου)	216.240
2. Β' Μηχανικός	180.370
3. Β' Μηχανικός (Πτυχ. Μηχανοδηγού Α')	177.035
4. Μηχανοδηγός Α' ή Β' υπόλογος Μηχανής μέχρι 300 BHP	175.775
5. Χειριστής Μηχανής	133.720
6. Δόκιμος Μηχανικός	133.720
7. Μαθητευόμενος Μηχανής	133.720

2. Πληρώματα Π/Κ & Ι/Φ

Οι βασικοί μισθοί των πληρωμάτων των Π/Κ & Ι/Φ της ΣΣΕ/1994 επίσης αυξάνονται κατά ποσοστόν 11,5% έντεκα και ήμισυ τοις εκατό και διαμορφώνονται ως ακολούθως.

Α. Προσωπικόν Καταστρώματος	Δραχμές
1. Κυβερνήτης πλοίου 151-500 κοχ	194.475
2. Κυβερνήτης πλοίου 81-151 κοχ	160.080
3. Κυβερνήτης πλοίου 25-80 κοχ	158.895
4. Κυβερνήτης πλοίου 25 κοχ	142.575
5. Ναύκληρος	133.720
6. Ναύτης	133.720

Β' Προσωπικόν Μηχανής

1. Μηχανικός ΜΕΚ ως πρώτος	194.350
2. Μηχανικός ΜΕΚ ως δεύτερος	154.210
3. Μηχανοδηγός Α' ή Β' τάξεως	145.040
4. Χειριστής κάτοχος πτυχίου	134.435
5. Καθαριστής	133.720

3. Ο μηνιαίος μισθός των ναυτικών που υπηρετούν στα πλοία, τα οποία εκτελούν πλόες μεταξύ λιμένων εσωτερικού και εξωτερικού ή μεταξύ λιμένων, εξωτερικού αποκλειστικά καθορίζεται με ιδιαίτερη συμφωνία που καταρτίζεται εγγράφως προς τους απόπλου του πλοίου από Ελληνικό λιμένα, μεταξύ του Πλοιάρχου ή άλλου εκπροσώπου του Πλοιοκτήτου και του ναυτικού ή της οικείας Επαγγελματικής Οργάνωσης των ναυτικών.

4. Στις περιπτώσεις όπου τα πλοία επεκτείνουν τους πλόες του εκτάκτως και προς λιμάνια του εξωτερικού καταβάλλεται αυξημένο μισθολόγιο κατά 15% του ως άνω αναφερομένου.

5. Στα μέλη του πληρώματος καταστρώματος που απασχολούνται με τον καθαρισμό των κυτών, καταβάλλεται αμοιβή για κάθε κύτος (4.735) τεσσάρων χιλιάδων επτακοσίων τριάντα πέντε δραχμών.

Άρθρον 2

Μισθός Ασθενείας

1. Ο μισθός ασθενείας των ναυτικών στην περίπτωση που νοσηλεύονται εκτός του πλοίου, στην ξηρά, καθορίζεται ίσος με τον μισθό ενεργείας του άρθρου 1 της παρούσης συμβάσεως.

2. Σε περίπτωση νοσηλείας εκτός νοσοκομείου ή κλινικής, πλέον του μισθού ενεργείας της προηγουμένης παραγράφου, καταβάλλεται στο ναυτικό και το ημερήσιο αντίτιμο, της τροφής, όπως τούτο καθορίζεται στο άρθρο 6 της παρούσης συμβάσεως.

3. Σε περίπτωση νοσηλείας εντός νοσοκομείου ή κλινικής οι αξιωματικοί νοσηλεύονται στην Α' Θέση και τα πληρώματα στην Β' Θέση.

Άρθρον 3

Επιδόματα

1. Στους ναυτικούς που υπηρετούν σε πλοία, που μεταφέρουν εύφλεκτες ή εκρηκτικές ύλες ή σε δεξαμενόπλοια Μ/Τ που μεταφέρουν εύφλεκτες ύλες και πλοία M/S ψυγεία (εξαιρουμένων των αλιευτικών) καθώς και σε πλοία που μεταφέρουν υγραέρια, καταβάλλεται επί πλέον του εις το άρθρον 1 μισθού και ιδιαίτερον επίδομα που ανέρχεται σε ποσοστό σαράντα τοις εκατό (40%) του μισθού.

Το ανωτέρω επίδομα δεν καταβάλλεται προκειμένου για φορτία εκρηκτικών υλών ποσότητος μέχρι ενός τόνου. Προκειμένου για πλοία που πραγματοποιούν μεταφορές εύφλεκτων υλών εντός περιοχών λιμένων και γύρω από αυτούς για ανεφοδιασμό των πλοίων, το επίδομα αυτό καθορίζεται σε ποσοστό 20% επί του βασικού μισθού.

2. Στις παρακάτω ειδικότητες καταβάλλονται τα εξής επιδόματα:

α. Στον Πλοίαρχο ή Κυβερνήτη, μηνιαίο επίδομα διακυβέρνησης εκ δραχμών (13.635) δεκατριών χιλιάδων εξακοσίων τριάντα πέντε.

β. Στο Μηχανικό - Μηχανοδηγό μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών (13.635) δεκατριών χιλιάδων εξακοσίων τριάντα πέντε.

γ. Στο χειριστή μηχανής ειδικό μηνιαίο επίδομα εκ δραχμών (9.875) εννέα χιλιάδων οκτακοσίων εβδομήντα πέντε.

δ. Στο ναύκληρο ειδικό μηνιαίο επίδομα εκ δραχμών (3.770) τριών χιλιάδων επτακοσίων εβδομήντα.

ε. Σε όλα τα πληρώματα των πλοίων που αφορά η παρούσα Συλλογική Σύμβαση καταβάλλεται ειδικό μηνιαίο επίδομα βαΚβαρειάς και ανθυγιεινής εργασίας εκ δραχμών (2.175) δύο χιλιάδων εκατόν εβδομήντα πέντε.

Άρθρο 4

Ώρες Εργασίας

1. Οι ώρες εργασίας των μελών του πληρώματος, περιλαμβανομένου του Πλοιάρχου και του Α' Μηχανικού, καθορίζονται σε σαράντα (40) την εβδομάδα, δηλαδή (8) ώρες την ημέρα από Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας.

2. Η απασχόληση του πληρώματος, πέραν των ως άνω ρητώς καθοριζομένων ημερών και ωρών, θα αμείβεται υπερωριακά, εκάστης ώρας υπολογιζομένης ίσης προς το 1/173ον (το ένα εκατοστόν εβδομηκοστόν τρίτον) του μηνιαίου μισθού εκάστου ναυτικού προσηυξημένου κατά 25%.

3. Κατά τις ημέρες Σαββάτων και Κυριακών καθώς και κατά τις αργίες όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 9, της παρούσης, όταν το πλήρωμα εργάζεται αμείβεται υπερωριακά εκάστης ώρας υπολογιζομένης ίσης προς το 1/173ον του μηνιαίου μισθού, προσαυξημένου κατά ποσοστόν 50%.

4. Με βάση την ως άνω παράγραφο 2, καταχωρούνται παρακάτω πίνακες υπερωριακής αμοιβής.

ΠΙΝΑΚΕΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ

Ι. ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ M/S

Α. Προσωπικόν Καταστρώματος	Βασικός μισθός	Υπερωριακή αμοιβή 1/173	+25%	+50%
1. Πλοίαρχος πλοίου 251-500 κοχ	216.870	1.254	1.567	1.881

2. Υποπλοίαρχος πλοίου 251-500 κοχ	180.370	1.043	1.304	1.565
3. Υποπλοίαρχος (πτυχίου Κυβ.Α') 251-500 κοχ	177.035	1.023	1.279	1.535
4. Κυβερνήτης Πλοίου μέχρι 250 κοχ	175.775	1.016	1.270	1.524
5. Ναύκληρος	141.070	815	1.019	1.223
6. Ναύτης	139.620	807	1.009	1.211
7. Ναυτόπαις	133.720	773	966	1.160
Β' Προσωπικόν Μηχανής				
1. Πρώτος Μηχανικός (Δίπλωμα Αξ/κου)	216.240	1.250	1.562	1.875
2. Δεύτερος Μηχανικός	180.370	1.043	1.304	1.565
3. Δεύτερος Μηχανικός (Πτυχ. Μηχ/γού Α')	177.035	1.023	1.279	1.535
4. Μηχ/γός Α' ή Β' υπόλογος Μηχανής μέχρι 300 BHP	175.775	1.016	1.270	1.524
5. Χειριστής Μηχανής	133.720	773	966	1.160
6. Δόκιμος Μηχανικός	133.720	773	966	1.160
7. Μαθητευόμενος Μηχανής	133.720	773	966	1.160
ΙΙ. ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ Π/Κ & Ι/Φ				
Α. Προσωπικόν Καταστρώματος				
1. Κυβερνήτης πλοίου 151-500 κοχ	194.475	1.124	1.405	1.686
2. Κυβερνήτης πλοίου 81-151 κοχ	160.080	925	1.156	1.388
3. Κυβερνήτης πλοίου 25-80 κοχ	158.895	918	1.148	1.377
4. Κυβερνήτης πλοίου 25 κοχ	142.575	824	1.030	1.236
5. Ναύκληρος	133.720	773	966	1.160
6. Ναύτης	133.720	773	966	1.160
7. Ναυτόπαις	133.720	773	966	1.160
Β' Προσωπικόν Μηχανής				
1. Μηχανικός ΜΕΚ ως πρώτος	194.350	1.123	1.404	1.685
2. Μηχανικός ΜΕΚ ως δεύτερος	154.210	891	1.114	1.332
3. Μηχανοδηγός Α' ή Β' τάξεως	145.040	838	1.048	1.257
4. Χειριστής κάτοχος πτυχίου	134.436	777	971	1.166
5. Καθαριστής	133.720	773	966	1.160

Στα πληρώματα των πλοίων τα οποία εκτελούν δρομολογιακή γραμμή, λόγω της υποχρεωτικής απασχολήσεως αυτών πέραν του συνήθως οκταώρου, καταβάλλεται στον καθένα για την υπερωριακή αυτή απασχόληση κατ' αποκοπήν αμοιβή δραχμών (24.185) είκοσι τεσσάρων χιλιάδων εκατόν ογδόντα πέντε.

Άρθρον 5

Έξτρα Εργασίες Μηχανοστασίου

Οι έξτρα εργασίες μηχανοστασίου, εφ' όσον ανατεθούν και εκτελεσθούν από τους αξιωματικούς μηχανής και το κατώτερο πλήρωμα μηχανοστασίου αμείβονται ιδιατέρως, ο προσδιορισμός των εργασιών αυτών, ο καθορισμός της αμοιβής εκτελέσεως των και ο τρόπος κατανομής αυτών καθορίζονται ως ακολούθως:

1. ΚΥΡΙΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ

ΕΜΒΟΛΟ Γενική εξάρμοση του εμβόλου. Εξάρμοση σωληνώσεων πώματος κυλίνδρου εμβόλου και ελατηρίων. Καθαρισμοί χιτωνίου. Θυρίδων και ελατηρίων, καθαρισμός χώρου σαρώσεως, καθαρισμός των STATHING BOX του βάκτρου του εμβόλου και των τηλεσκοπικών ψύξεων του εμβόλου. Μετρήσεις χιτωνίου εμβόλου και ελατηρίων. Γενική άρμοση.	Διάμετρος Κυλίνδρου Μ.Μ.	μέχρι 300	9.565
		301-450	15.240
		451-600	18.895
		601-800	22.755
		801-άνω	34.140
ΧΙΤΩΝΙΟ Εξάρμοση του χιτωνίου για αντικατάσταση ελαστικών δακτυλίων στεγανότητας ή γενικά για στεγανοποίηση απωλειών νερού ψύξεως. Στην εργασία αυτή συμπεριλαμβάνεται και η παραπάνω εργασία εξαρμόσεως του αντίστοιχου εμβόλου. Αποκατάσταση εργασίας.	Διάμετρος Κυλίνδρου Μ.Μ.	μέχρι 300	15.930
		301-450	29.580
		451-600	35.955
		601-800	44.605
		801-άνω	63.715
ΠΩΜΑ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ Εξάρμοση του πώματος για επισκευή ή αντικατάσταση χωρίς την εξάρμοση του εμβόλου.	Διάμετρος Κυλίνδρου Μ.Μ.	μέχρι 300	6.830
		301-450	7.960
		451-600	10.005
		601-800	11.150
		801 άνω	12.520

ΕΔΡΑΝΑ - ΤΡΙΒΕΙΣ			
Γενική εξάρμοση του εδράνου βάσεως στροφγαλοφόρου άξονος (άνω - κάτω τεμάχιον). Επιθεώρηση μέτρηση των ελευθεριών περιστολή αυτών. Άρμοσις σε περίπτωση εξαρμόσεως μόνο του επάνω τεμαχίου. Η αμοιβή περιορίζεται στο 50%.	Διάμετρος Άξονος Μ.Μ.	μέχρι 350 351-500 501-άνω	7.960 12.280 15.475
ΣΤΡΟΒΙΛΟΦΥΣΗΤΗΡΕΣ			
Πλήρης εξάρμοσης στροβιλοφυσητήρος για περιοδική επιθεώρηση και καθαρισμοί, Αντικατάσταση τριβέων και αντλιών λαδιού (εάν χρειαστεί). Αντικατάσταση λαβυρίνθων άξονος. Καθαρισμός των φίλτρων αναρροφήσεως αέρος. Έλεγχος και ρύθμιση των ελευθεριών σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών. Τύποι BBC. NAPIERMAN - AN BW SYLZER IHI	Μέγεθος Στρόβιλο VTR	μέχρι 200 201-300 301-400 401-500 501-άνω	12.520 14.795 17.075 19.340 22.755
ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΕΣ ΓΕΝΙΚΑ			
Γενική εξάρμοση ηλεκτρομηχανής για καθαρισμούς και περιοδική επιθεώρηση. Εξάρμοση πωμάτων κυλίνδρων βαλβίδων εμβόλων καθώς επίσης όλων των εξαρτημάτων ή μηχανημάτων και παρελκομένων εξαρτημάτων ή μηχανημάτων όπως ψυγείο νερού και λαδιού. Ψυγείο αέρος, σαρώσεως και αντλιών νερού. Μερική εξάρμοση εδράνων βάσεως στροφαλοφόρου άξονα, καθαρισμοί επιθεωρήσεις, μετρήσεις διάφορες σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών.	Ισχύς σε Κ.V.	μέχρι 150 151-300 301-500	50.175 78.050 111.500
ΓΕΝΙΚΗ ΑΡΜΟΣΗ ΚΑΙ ΔΟΚΙΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ			
Εξάρμοσις μόνο των πωμάτων των κυλίνδρων για καθαρισμούς και επίτριψη των βαλβίδων αναρροφήσεως και εξαγωγής, συμπεριλαμβανομένων και των οχετών εισαγωγής και εξαγωγής αέρος και καυσαερίων.	Ισχύς σε K.W.	μέχρι 150 151-300 301-500	4.460 6.135 8.810

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. Η εκτέλεση των παραπάνω εργασιών και η αναφερόμενη ανωτέρω αμοιβή (για τις εργασίες αυτές) αφορά ολόκληρο το έργο όπως περιγράφεται καθώς και κάθε εργασία και προεργασία μέχρι αποπερατώσεως και αποκαταστάσεως, κατανέμεται δε αναλογικά από τον Α' Μηχανικό στους απασχολούμενους με την συγκεκριμένη εργασία.

2. Όσοι απασχοληθούν με τους καθαρισμούς των ανωτέρω εργασιών θα μοιράζονται εξ ίσου το 20% εκ του ποσού το οποίον προβλέπεται σαν συνολική αμοιβή της εργασίας και για την οποίαν έγιναν καθαρισμοί.

3. Για την εκτέλεση των ανωτέρω έξτρα εργασιών, εφ' όσον αυτές πραγματοποιούνται εντός του προβλεπόμενου οκταώρου εργασίας, δεν καταβάλλεται υπερωριακή αμοιβή.

ΑΡΘΡΟΝ 6

Τροφοδοσία

1. Το ημερήσιο αντίτιμο τροφής για κάθε ναυτικό που υπηρετεί στα πλοία για τα οποία η παρούσα σύμβαση ορίζεται σε (2.000) δύο χιλιάδες δραχμές.

2. Σε κάθε πλοίο συγκροτείται με μέριμνα του Πλοιάρχου ή του Κυβερνήτη, διμελής επιτροπή (ενός μέλους από το προσωπικό καταστρώματος και ενός μέλους από το προσωπικό μηχανής) η οποία, εναλλασσόμενη κάθε εβδομάδα. Θα διαχειρίζεται το αντίτιμον τροφής και θα επιμελείται για την προμήθεια των απαραιτήτων τροφίμων για την παρασκευήν συσσιτίου στο οποίο μετέχουν υποχρεωτικά όλα τα μέλη του πληρώματος του πλοίου συμπεριλαμβανομένου και του Πλοιάρχου, κανείς δε άλλος εκτός από αυτούς δεν μπορεί να συμμετέχει, εκτός εάν για την συμμετοχή του στο συσσίτιο πληρώματος καταβάλλεται κανονικό αντίτιμον τροφοδοσίας.

3. Στις περιπτώσεις όπου τα πλοία για τα οποία η παρούσα Σύμβαση εκτελούν πλόες εξωτερικού, λειτουργεί συσσίτιον από τα ίδια, ως και στην ελλάδα είδη τροφίμων και ποσοτήτων αυτών, ανεξαρτήτως του κόστους των τροφίμων τούτων στο εξωτερικό.

4. Η Επιτροπή πρέπει να τηρεί βιβλίον τροφοδοσίας εις το οποίον αναγράφεται κάθε ημέρα το είδος και η αξία των προμηθευομένων και των απαραιτήτων υλικών για τη λειτουργία του συσσιτίου.

Το βιβλίον τροφοδοσίας υπογράφεται από τα μέλη της επιτροπής και θεωρείται καθημερινά από τον Πλοίαρχο ή τον Κυβερνήτη, ο οποίος ασκεί εποπτείαν επί της διαχειρίσεως του αντιτίμου τροφοδοσίας.

Ο Πλοίαρχος ή Κυβερνήτης καταβάλλει στην Επιτροπή το αντίτιμον της τροφής προκαταβολικά κάθε δύο ημέρες όταν το πλοίον ευρίσκεται στο λιμάνι, για όλες δε τις ημέρες του πλού συμπεριλαμβανομένης και της προβλεπόμενης επιβράδυνσης αυτού.

5. Επιστροφή στους ναυτικούς τυχόν περισσεύματος σε μετρητά από το αντίτιμον τροφοδοσίας απαγορεύεται. Τούτο πρέπει να διατίθεται για τη βελτίωση του συσσιτίου.

Το πλοίον υποχρεώτου όπως διαθέτει τα απαραίτητα μαγειρικά σκεύη φαγητού ως και τα είδη εστιάσεως του πληρώματος. Πρέπει επίσης να διατίθενται από το πλοίο η απαιτούμενη καύσιμη ύλη για το συσσίτιον και το αναγκαίο νερό.

ΑΡΘΡΟΝ 7

Δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα

Στα πληρώματα των πλοίων καταβάλλεται ως δώρον ο μισθός ενός μηνός με την ευκαιρία των εορτών Χριστουγέννων και Νέου Έτους και δέκα πέντε (15) ημερών με την ευκαιρία των εορτών του Πάσχα.

Το δώρον υπολογίζεται επί των πράγματι καταβαλλομένων αποδοχών ήτοι βασικού μισθού επιδομάτων.

Ο χρόνος καταβολής των δώρων αυτών και οι προϋποθέσεις χορηγήσεώς των ορίζονται εκάστοτε με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας.

ΑΡΘΡΟΝ 8

Άδειες

1. Ο ναυτικός δικαιούται σε άδεια, που ορίζεται σε πενήντα τέσσερις (54) το χρόνο ή σε (4,5) ημέρες το μήνα, για δε τυχόν αντίστοιχο κλάσμα του μήνα.

2. Κατά τις ημέρες της αδείας του ο ναυτικός δικαιούται του

αναλογούντος σε αυτές μισθού ενεργείας, όπως αυτός καθορίζεται στο άρθρον 1 καθώς και του αντιτίμου τροφής, όπως τούτο καθορίζεται στο άρθρο 5 παρ. 1 της παρούσης.

3. Το ημερομίσθιο για τον υπολογισμό της άδειας, των δώρων εορτών καθώς και για κάθε άλλη περίπτωση που προβλέπεται από την παρούσα σύμβαση, καθορίζεται στο 1/22 του βασικού μισθού.

4. Το ημερομίσθιο για τον υπολογισμό της άδειας, των δώρων εορτών καθώς και για κάθε άλλη περίπτωση που προβλέπεται από την παρούσα Σύμβαση, καθορίζεται στο 1/22 του βασικού μισθού.

ΑΡΘΡΟΝ 9

Επίδομα Αδείας

Το επίδομα αδείας καταργήθηκε και ενσωματώθηκε στην άδεια.

ΑΡΘΡΟΝ 10

Ημέρες Αργίας

Οι παρακάτω κατονομαζόμενες εορτές θεωρούνται ημέρες αργίας. Εργασίες που εκτελούνται κατά τις αργίες αυτές, στο ταξίδι και στο λιμάνι αμείβονται υπερωριακώς, ως η παράγραφος 3 του άρθρου 4 καθορίζει.

1. Η 1η του έτους
2. Η εορτή των Θεοφανίων
3. Η καθαρή Δευτέρα
4. Η 25η Μαρτίου
5. Η Μεγάλη Παρασκευή
6. Η Δευτέρα του Πάσχα
7. Η ημέρα του Αγίου Γεωργίου
8. Η 1η Μαίου
9. Η ημέρα της Αναλήψεως
10. Η 15η Αυγούστου
11. Η 14η Σεπτεμβρίου
12. Η 28η Οκτωβρίου
13. Η ημέρα του Αγίου Νικολάου
14. Η ημέρα των Χριστουγέννων
15. Η Δευτέρα ημέρα των Χριστουγέννων
16. Οι αναγνωρισμένες σαν ημέρες αργίας τοπικές εορτές στους Ελληνικούς λιμένες, εφ' όσον το πλοίον ευρίσκεται στο λιμάνι.

ΑΡΘΡΟΝ 11

Εξόφληση αποδοχών

Η εξόφληση του μισθού και των πάσης φύσεως αποδοχών των ναυτικών γίνεται στο τέλος κάθε ημερολογιακού μηνός.

Κατά την εξόφληση των αποδοχών χορηγείται στο ναυτικό αντίγραφον του λογαριασμού μισθοδοσίας του.

Για την παρακολούθηση και τον έλεγχο της υπερωριακής απασχόλησης του πληρώματος τηρείται επιμελώς το υπό του άρθρου 157 του Κανονισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας πλοίων προβλεπόμενον βιβλίον υπερωριών και προσθέτων αμοιβών. Εις το βιβλίον αυτό καταχωρούνται υπό του Πλοιάρχου ή Κυβερνήτου για το πλήρωμα καταστρώματος και του υπευθύνου Μηχανικού για το πλήρωμα μηχανής οι πραγματοποιούμενες υπερωρίες οι οποίες υπογράφονται από το ναυτικό και τον αρμόδιο που διέταξε την υπερωριακή απασχόληση και θεωρούνται από τον Πλοίαρχο.

ΑΡΘΡΟΝ 12

Επικουρική Ασφάλιση

Οι πλοιοκτήτες τους οποίους αφορά η σύμβαση αυτή καταβάλλουν ποσοστό 2% που δεν μπορεί να αυξηθεί παραπέρα, σύμφωνα με το άρθρο 28 του Νόμου 1220/81, το οποίο εισπράττεται από το Ν.Α.Τ., με σκοπό την παροχήν στους ναυτικούς επικουρική ασφάλισης.

Το ανωτέρω ποσοστόν μαζί με το εκ δύο τοις εκατό (2%) ποσοστόν συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται επί των υποκειμένων εις εισφοράν υπέρ ΝΑΤ αποδοχών των ναυτικών.

ΑΡΘΡΟΝ 13

Οικογενειακά Επιδόματα

Οι πλοιοκτήτες τους οποίους αφορά η σύμβαση αυτή καταβάλλουν ποσοστόν 2% που δεν μπορεί να αυξηθεί παραπέρα, σύμφωνα με το άρθρο 25 του Νόμου 1085/1980, το οποίον εισπράττεται από το Ν.Α.Τ., με σκοπό τη χορήγηση οικογενειακών επιδομάτων στους Έλληνες ναυτικούς.

Το ως άνω ποσοστόν μαζί με το εξ ενός τοις εκατό (1%) ποσοστόν συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται επί των αποδοχών των ναυτικών που υπόκεινται σε εισφορά υπέρ του Ν.Α.Τ.

ΑΡΘΡΟΝ 14

Ναυτολόγηση

Οι πλοιοκτήτες αναλαμβάνουν την υποχρέωση να επιλέγουν τα πληρώματα των πλοίων τους κατ' απόλυτον εκλογήν τους από τα τακτικά μέλη των συμβαλλομένων Ναυτεργατικών Οργανώσεων, οι δε συμβαλλόμενες Οργανώσεις να υποδεικνύουν πληρώματα για τα πλοία των οποίων οι πλοιοκτήτες ανήκουν στην δύναμη των μελών της συμβαλλομένης Ενώσεως Ακτοπλοϊκών Φορτηγών Πλοίων.

ΑΡΘΡΟΝ 15

Ασφάλιση κατά των ατυχημάτων

Τα πληρώματα των πλοίων στα οποία αναφέρεται η παρούσα Συλλογική Σύμβαση ασφαλίζονται υποχρεωτικά μερίμνη και δαπάναις του πλοιοκτήτη, κατά παντός ατυχήματος, που ήθελε λάβει χώρα κατά την διάρκεια της επί των πλοίων αυτών υπηρεσίας των και συνεπεία αυτής.

ΑΡΘΡΟΝ 16

Εισφορές – Κρατήσεις

Οι νόμιμες εισφορές και κρατήσεις υπέρ των Ταμείων Ασφαλίσεως και Προνοίας (ΝΑΤ – ΤΠΚΠΕΝ – ΚΕΑΝ – ΕΛΟΕΝ κ.λπ.) ως και Δημοσίου που βαρύνουν τους ναυτικούς εκπίπτονται από τις αποδοχές τους.

ΑΡΘΡΟΝ 17

Επίλυση Διαφορών

Κάθε αμφισβήτηση ή διαφορά κατά την εφαρμογή και ερμηνεία των όρων της παρούσας Συλλογικής Σύμβασης θα επιλύεται διαιτητικά από Επιτροπή που αποτελείται από πέντε μέλη δηλαδή ανά δύο από τις συμβαλλόμενες Οργανώσεις και ενός από τη Διεύθυνση ναυτικής Εργασίας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, ως Προέδρου.

ΑΡΘΡΟΝ 18

Χαρακτηρισμός του Ναυτικού Επαγγέλματος

Συμφωνείται ο χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέος και ανθυγιεινού, υπό την προϋπόθεση ότι ο χαρακτηρισμός αυτός δεν θα έχει ουδεμίαν οικονομική επιβάρυνση για την εργοδοσία.

ΑΡΘΡΟΝ 19

Συγκρότηση Επιτροπής

1. Συμφωνείται η συγκρότηση Επιτροπής από τα δύο μέρη η οποία μέσα στο συντομότερο δυνατόν χρόνο θέλει προβεί στη σύνταξη σχεδίου κανονισμού εσωτερικής υπηρεσίας των πλοίων περί ων προβλέπει η παρούσα Σύμβασις και στην υποβολή τούτου εις το ΥΕΝ προς έγκρισιν καθώς και στην διατύπωση προτάσεων επί του τρόπου λειτουργικότητας των συνθέσεων των πληρωμάτων.

2. Συμφωνείται ότι η υπό της προηγούμενης παραγράφου Επιτροπή θα μελετήσει και θα διατυπώσει τις προτάσεις της μέχρι τέλους Οκτωβρίου 1994 το βραδύτερον.

3. Συμφωνείται όπως το παρόν άρθρον ισχύει και για το έτος 1995 εντός του οποίου πρέπει να ολοκληρωθεί το έργον της συγκροτηθείσης Επιτροπής, προσδιοριζομένου από τώρα ότι η πρώτη συνεδρίασή της θα πραγματοποιηθεί το βραδύτερον εντός διμήνου από σήμερα.

4. Συμφωνείται όπως το παρόν άρθρον ισχύσει και για το έτος 1995.

ΑΡΘΡΟΝ 20

Σύσταση Ιδρύματος προβληματικών παιδιών ναυτικών

Συμφωνείται η σύσταση ιδρύματος προβληματικών παιδιών των ναυτικών ως τούτο περιλαμβάνεται στο άρθρο 22 της Σ.Σ.Ε. των Ε/Γ – Α/Κ πλοίων.

ΑΡΘΡΟΝ 21

Υδροφόρα πλοία

Συμφωνείται ότι στην παρούσα Σύμβαση υπάγονται και τα πληρώματα των υδροφόρων πλοίων μέχρι 500 κοχ.

ΑΡΘΡΟΝ 22

Συνδικαλιστικές Συνδρομές Ναυτικών

Σχετικά με τον τρόπο και τη διαδικασία είσπραξης των συνδικαλιστικών συνδρομών των ναυτικών προς την ΠΝΟ κατά τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 22 του Συντάγματος και του άρθρου 19 του Καταστατικού της ΠΝΟ, κατά το χρόνο εργασίας τους σε πλοία που αφορά η παρούσα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας, τα συμβαλλόμενα μέρη συμφωνούν τα εξής:

1. Οι Πλοίαρχοι των πλοίων που αφορά η παρούσα ΣΣΕ κατά την εξόφληση των αποδοχών των ναυτικών, παρακρατούν από τα μέλη του πληρώματός τους, που συμφωνούν να καταβάλλουν στην ΠΝΟ, τη μηνιαία συνδρομή τους, όπως αυτή καθορίζεται εκάστοτε με απόφαση της Διοίκησης της Ομοσπονδίας και συντάσσουν κατάσταση των άνω ναυτικών σε δύο αντίγραφα το ένα των οποίων αποστέλλουν στους πλοιοκτήτες και το άλλο στην ΠΝΟ.

2. Εντεταλμένος υπάλληλος της ΠΝΟ, κάθε εξάμηνο το αργότερον παραλαμβάνει από τον πλοίαρχο ή τον πλοιοκτήτη το ποσό της συνδρομής των ναυτικών χορηγώντας σχετική απόδειξη της Ομοσπονδίας. Σε περίπτωση αδυναμίας του υπαλλήλου της ΠΝΟ να προβεί στην απ' ευθείας είσπραξη, οι πλοίαρχοι ή οι πλοιοκτήτες μπορούν να καταθέτουν στην Εθνική ή Εμπορική Τράπεζα της Ελλάδος κάθε 6μηνο το ποσό των μηνιαίων συνδρομών των ναυτικών που παρακρατήθηκαν, παίρνοντας απόδειξη από την Τράπεζα, που επέχει θέση απόδειξης καταβολής του ποσού στην ΠΝΟ.

3. Η απόφαση της ΠΝΟ «περί καθορισμού των μηνιαίων συνδρομών των ναυτικών» κοινοποιείται εγγράφως στους πλοιάρχους και τους πλοιοκτήτες, κάθε φορά που μ' αυτήν αναπροσαρμόζεται η συνδρομή των ναυτικών, δύο μήνες πριν την εφαρμογή της.

ΑΡΘΡΟΝ 23

Ισχύς – Καταγγελία της Σύμβασης

1. Συλλογική αυτή Σύμβαση ισχύει αναδρομικά από της 1ης Ιανουαρίου 1995 και λήγει την 31ην Δεκεμβρίου 1995.

2. Δύο μήνες πριν από την λήξη της η Συλλογική αυτή Σύμβαση μπορεί να καταγγελθεί από τον καθένα των συμβαλλομένων μερών, παραμένει όμως σε ισχύ μέχρι της λήξεως της δηλαδή μέχρι την 31.12.1995.

Η παρούσα σύμβαση συντάχθηκε σε τρία αντίτυπα, έλαβαν δε από ένα αντίτυπο τα συμβαλλόμενα μέρη και το τρίτον θέλει κατατεθεί στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας, για επικύρωση.

Πειραιάς, 10 Αυγούστου 1995

Για την Π.Ε.Π.Α.Φ.Π.	Για την ΠΝΟ
Ο Πρόεδρος	Ο Γενικός Γραμματέας
Β. ΠΑΠΟΥΤΣΟΓΛΟΥ	ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΛΑΣ

Για τις ναυτεργατικές Οργανώσεις

1. Π.Ε. ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΓΙΑΝΝΗΣ ΤΣΟΥΡΑΣ

2. Π.Ε. ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ (ΜΕΚ)
Ο Πρόεδρος
ΣΤΑΥΡΟΣ ΠΕΤΡΙΔΗΣ

3. Π.Ε. ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΣΤΑΘΗΣ ΛΟΥΡΜΠΑΣ

4. Π.Ε. ΝΑΥΤΩΝ Μ/Σ–F/B–Π/Κ
Ο Πρόεδρος
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. 9271 (2)

Σύσταση Κοινοτικής Επιχείρησης στην κοιν. Μυκηνών Ν. Αργολίδας με την επωνυμία «ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ ΚΙΝΗΤΟΥ ΑΝΑΨΥΚΤΗΡΙΟΥ ΜΥΚΗΝΩΝ ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ».

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Ν. ΑΡΓΟΛΙΔΟΣ

Έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις: α) του Ν. 2240/94, β) των άρθρων 260 έως 267, 274 και 287 του Π.Δ./τος 323/89.

β) Του Π.Δ./τος 250/1989 και γ) της αρ. 25027/12.4.84 απόφαση Υπουργού Εσωτερικών.

2) Την αρ. 52/95 απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου Μυκηνών που αφορά στην σύσταση δημοτικής επιχείρησης με την επωνυμία «ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ ΚΙΝΗΤΟΥ ΑΝΑΨΥΚΤΗΡΙΟΥ ΜΥΚΗΝΩΝ ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ» στον χώρο που της έχει παραχωρηθεί από τον ΕΟΤ καθώς και την σχετική οικονομοτεχνική μελέτη της Οικονομολόγου Ειρήνης Γαλανοπούλου, αποφασίζουμε:

Συνιστούμε στην Κοινότητα Μυκηνών Κοινοτική Επιχείρηση με την επωνυμία «ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ ΚΙΝΗΤΟΥ ΑΝΑΨΥΚΤΗΡΙΟΥ ΜΥΚΗΝΩΝ ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ».

Σκοπός της επιχείρησης είναι η δημιουργία εσόδων στην Κοινότητα τα οποία θα διατεθούν για την κατασκευή έργων υποδομής της περιοχής ή για έργα ανάπτυξης της ευρύτερης περιοχής κ.λπ.

3) Η επιχείρηση θα διοικείται από πενταμελές Διοικητικό Συμβούλιο που τα μέλη του ορίζονται μαζί με αναπληρωτές από το Κοινοτικό Συμβούλιο Μυκηνών. Από τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου τουλάχιστον 2 είναι αιρετοί εκπρόσωποι της Κοινότητας Μυκηνών και τα υπόλοιπα μέλη θα είναι δημότες ή κάτοικοι της Κοινότητας που έχουν πείρα ή γνώσεις σχετικά με το αντικείμενο της επιχείρησης.

4) Η διάρκεια της επιχείρησης θα είναι 21 χρόνια από την δημοσίευση της απόφασης στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης τόσα χρόνια όσα απομένουν μετά την απόφαση του ΕΟΤ 27.12.1988 «Περί παραχωρήσεως του χώρου στην Κοινότητάς μας.

5) Έδρα της επιχείρησης είναι η Κοινότητα Μυκηνών του Νομού Αργολίδος.

6) Νομική Μορφή: Αμιγής Κοινοτική Επιχείρηση σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 35, 39, 42 του Ν. 1416/84, όπως

τροποποιήθηκε με τον Ν. 1832/89.

7) Η κοινότητα διαθέτει στην επιχείρηση χρηματικό ποσό δρχ. 6.000.000 ως αρχικό κεφάλαιό της.

8) Πόροι της Επιχείρησης θα είναι τα έσοδα από την άσκηση της δραστηριότητας της Λειτουργίας του Κινητού αναψυκτηρίου κληρονομιές, εισφορές, δωρεές και λοιπές επιχορηγήσεις.

9) Η επιχείρηση διαλύεται:

α) Με απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου με την απόλυτη πλειοψηφία των μελών του και με απόφαση του.

β) Όταν λήξη χωρίς να παραταθεί η διάρκεια της επιχείρησης.

γ) Σε περίπτωση πτώχευσης της επιχείρησης, τη διάλυση της επιχείρησης ακολουθεί η εκκαθάριση.

Εκτός από την περίπτωση πτώχευσης η εκκαθάριση γίνεται από εκκαθαριστές που ορίζονται από το Κοινοτικό Συμβούλιο.

Στην εκκαθάριση διεκπεραιώνονται οι εκκρεμείς υποθέσεις, εισπράττονται οι απαιτήσεις, ρευστοποιείται η περιουσία και πληρώνονται τα χρέη της επιχείρησης.

Το υπόλοιπο περιέρχεται στην Κοινότητα.

10) Συγκρότηση ή λειτουργία και οι αρμοδιότητες των οργάνων διοίκησης, οργάνωση, η λειτουργία, η διαχείριση και η εποπτεία της επιχείρησης διέπονται από τις σχετικές με τις Δημοτικές και Κοινοτικές Επιχειρήσεις διατάξεις του Π.Δ. 85 (Δ.Κ.Κ.) και με την αρ. 25027/9.4.84 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών που δημοσιεύθηκε στο 224/19.4.84 ΦΕΚ τεύχος Β΄.

Κάλυψη δαπάνης

11) Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού της Κοινότητας ύψους 6.000.000 δρχ. περίπου για το τρέχον οικονομικό έτος.

2) Για την ανωτέρω δαπάνη έχει εγγραφεί πίστωση στον προϋπολογισμό της Κοινότητας ύψους 6.000.000 στον ΚΑΕ 0181.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ναύπλιο, 10 Αυγούστου 1995

Ο Περιφερειακός Διευθυντής
ΓΙΩΡΓΟΣ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. 5211 (3)

Ψήφιση ΟΕΥ Κοινότητας Καρυάς Ν. Ηλείας.

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Ν. ΗΛΕΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 12 του Ν. 1188/81 και του άρθρου 26 του Ν. 1832/89.

β) Των άρθρων 1, 2, 3, 4 και 15 του Ν. 1586/86, όπως συμπληρώθηκαν και τροποποιήθηκαν με τις διατάξεις του Ν. 2190/94.

2. Τις αριθ. 53560/58/6.8.1986 και 4403/20.1.1988 εγκυκλίους του Υπουργείου Εσωτερικών.

3. Την αριθ. 15/1995 απόφαση του Δημοτικού–Κοινοτικού Συμβουλίου Καρυάς περί ψηφίσεως ΟΕΥ της Κοινότητας.

4. Τη σύμφωνη γνωμοδότηση του Υπηρεσιακό Συμβουλίου του άρθρου 37 του Ν. 2190/94 που διατυπώθηκε στο αριθ. 1/1995 πρακτικό αυτού.

5. Όλα τα στοιχεία του φακέλλου καθώς και τις ανάγκες σε προσωπικό της παραπάνω Κοινότητας, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την αριθ. 15/1995 απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου Καρυάς περί ψηφίσεως ΟΕΥ της Κοινότητας, όπως αναλυτικά ορίζεται στην απόφαση αυτή ώστε η διάρθρωση των θέσεων των υπηρεσιών αυτής να έχει ως εξής:

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΡΥΑΣ

ΜΕΡΟΣ Α΄

Άρθρο 1

Διάρθωση

Η Υπηρεσία της Κοινότητας διαρθρούται ως εξής:

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

Αυτή περιλαμβάνει μία (1) θέση ήτοι:

1. Κατηγορία ΔΕ1 Διοικητικού

Θέση μία (1) με βαθμούς Δ-Α.

ΜΕΡΟΣ Β΄

Άρθθο 2

Αρμοδιότητες

Η αρμοδιότητα του Γραμματέα ανάγεται στα παρακάτω θέματα:

α. Τήρηση του πρωτοκόλλου Αλληλογραφίας, εισερχομένων και εξερχομένων εγγράφων και διεκπεραίωση αυτών.

β. Κανονική τήρηση του Δημοτολογίου και Μητρώων Αρρένων.

γ. Τήρηση των Ληξιαρχικών Βιβλίων που προβλέπεται να τηρούνται στην Κοινότητα.

δ. Η μέριμνα για τη προσήκουσα δημοσιεύτηκαν κάθε φύσεως ανακοινώσεων και επιδόσεως αυτών αυτών.

ε. Η ταξινόμηση και τήρηση των φακέλλων αρχείου αλληλογραφίας.

στ. Η τήρηση των πρακτικών συνεδριάσεων του Κοινοτικού Συμβουλίου (εφόσον αυτά δεν καταρτίζονται με την βοήθεια μαγνιτοφωνικής συσκευασίας.

ζ) Η δακτυλογράφηση και διεκπεραίωση των εγγράφων, αποφάσεων και Πιστοποιητικών και η απαραίτητη αντιγραφή.

η. Εισηγείται στον Πρόεδρο της κοινότητος την προμήθεια των απαραιτήτων ειδών γραφείου, γραφικής ύλης, επίπλων σκευών κ.λπ.

θ. Φροντίζει για την σύνταξη βεβαιωτικών καταλόγων αφορόντων νομοθετημένων εσόδων της Κοινότητας τους οποίους και προσυπογράφει και επιμελείται του προϋπολογισμού και απολογισμού αυτής.

ι. Υπογράφει όλα τα εντάλματα πληρωμής και τα σχετικά έγγραφα.

ια. Εκτελεί τη Στατιστική υπηρεσία και συλλέγει κάθε πληροφορία προς εξυπηρέτηση οιασδήποτε Δημόσιας Υπηρεσίας.

Άρθρο 3

Προϊστάμενος της Γραμματείας είναι ο Πρόεδρος της κοινότητος επειδή ο αριθμός των θέσεων δεν ξεπερνά τις 5 σύμφωνα με την εγκύκλιο 53560/6.8.86 του Υπ. ΕΣ.

Άρθρο 4

Ως τυπικό προσόν διορισμού για την παραπάνω θέση και σύμφωνα με τα άρθρα 2 3 και 17 του Ν. 1586 είναι το απολυτήριο Λυκείου.

ΚΑΛΥΨΗ ΔΑΠΑΝΗΣ

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού της κοινότητας Καρυάς το ύψος της οποίας δεν μπορεί να προσδιοριστεί.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πύργος, 16 Αυγούστου 1995

Ο Περιφερειακός Διευθυντής
Γ. ΗΛΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ